

A conceptual image featuring a robotic arm with a metallic, jointed structure. The arm is holding a glowing incandescent lightbulb. The base of the arm is a white cylindrical component with the text "Max Input: 230 V" and a small logo. The arm is positioned to plug the lightbulb into a white wall outlet. The background is a textured, brownish wall. The scene is lit with warm, golden light, creating a dramatic and symbolic atmosphere.

5 טיפים להתנהלות נכונה מול התקנת
עמדת טעינה לרכב חשמלי

הקדמה...

אין ספק שבשנים האחרונות יש התפתחות טכנולוגית חדה בתחום הרכבים החשמליים! לדעתי בשנים הקרובות רוב הרכבים בכביש יהיו רכבים חשמליים, אני מכיר בניינים שהתחילו לבנות לפני שנתיים, לא היה בתכנון לבנות תשתית שמיועדת לרכבים חשמליים.. כיום כידוע לי העניין כבר נימצא בתכנון ונלקח בחשבון...

ויש הרבה בעיות וגם פתרונות בעניין, אתן לכם טיפים מאוד משמעותיים בפתרון הבעיות שיכולות לעזור לכם בצורה ישירה ..

במדריך הזה תקבלו 5 דרכים להתנהלות נכונה מול התקנת עמדת טעינה לרכב חשמלי, שיכולה לחסוך לכם המון זמן ואי הבנות, ויכולה לנטרל אי הוודאות מול ההתקנה עמדת טעינה לרכב חשמלי, ותוביל אותכם

להצלחה בסחררת...

נעים להכיר נח אברמוב

בן 35 נשוי באושר ואהבה ענקית לגילי ואבא מאושר ל- אליאור ונתנאל
הנדסאי חשמל, בעל רישיון חשמלאי ראשי 7 שנים, בעל ניסיון והבנה
לייצר איכות חשמל לנוחיות שלכם ברמה הגבוהה ביותר !

את הניסיון והידע צברתי שנתים וחצי במפעלים איטונג ופרנקל כד
ועוד שנתיים וחצי צברתי בעבודות חשמל בניין
ועוד שנתיים התקנתי אין ספור מטענים לרכבים חשמליים
בעצם נכנסתי לתחום המטענים כאשר הטסלה רק ניכנסה לישראל

בשנים האחרונות התעסקתי בהמון מטענים לרכבים חשמלים בחיי
וייצרתי איכות ונוחות ללקוחות מרוצים
זכיתי לתת ערך לאנשים ועסקים לעבר עשייה מדהימה בחייהם



Abramov
NOAHABRAMOV.COM
נח חשמל

תוכן הדברים...

1. בדיקה אם הלוח חשמל בבית יכול לספק את ההטענה של הרכב חשמלי.. ואיך בודקים את זה..
2. ומה קורה אם אנחנו גרים בבית משותף כלומר בניין עם ועד והרבה דיירים איך אנחנו יכולים להתקין עמדת טעינה לרכב חשמלי בחניה שלנו?
3. מה אפשר לעשות אם יש לי בבית לוח חשמל חד פאזי והרכב הוא צורך תלת פאזי ?
4. החנייה שלי במקום ציבורי כמו בחניון ב- 1- או 2- ואני מפחדת שיפגעו לי במטען? או שיטעינו לי מהמטען בזמן שאני לא בבית מה אפשר לעשות ?
5. מה אפשר לעשות אם במקום חנייה שלי אין קיר או עמוד שאפשר להתקין עליו את המטען לרכב חשמלי?

A background image showing a technician in a blue uniform and white cap working on a server rack. The technician is looking down at the equipment. The image is slightly blurred and has a dark overlay to make the text stand out.

#1

יש לבדוק עם הלוח חשמל של הבית מספיק בשביל
להטעין רכב חשמלי .. ואיך בודקים את זה ?

• שאלה יפה , מי שבודק את העניין הזה, זה חשמלאי מוסמך בלבד ... ומה
קורה אם הלוח חשמל שלכם לא מספיק בשביל להטעין רכב חשמלאי
?הלוח חשמל שלכם פשוט לא יעמוד בעומס החשמל והפקק פשוט יקפוצ
ולא יהיה חשמל בבית ..ומה לעשות בשביל שלא יקפוצ החשמל ? כאן כבר
נכנס חשמלאי ועושה את עבודתו הנאמנה ...

#2

ומה קורה אם אנחנו גרים בבית משותף כלומר בניין עם
ועד והרבה דיירים איך אנחנו יכולים להתקין עמדת
טעינה לרכב חשמלי בחניה שלנו?

- אז ככה בבניין משותף אנחנו חייבים אישור ועד, ואישור מאיפה אפשר להתחבר חשמלית .. כלומר אפשר להתחבר ללוח חשמל ציבורי באישורו של הוועד בניין ..
חיבור ללוח חשמל ציבורי בדרך כלל מתקנים בנוסף מונה חשמל בשביל לספור את הצריכה חשמלית ולשלם לוועד הבניין, ומה קורה אם הוועד של הבניין לא מאשר את החיבור של המטען רכב ללוח חשמל ציבורי מה עושים ? אפשר להתחבר ללוח חשמל בייתי כלומר מהלוח חשמל בבית, ועדיין אנחנו חייבים את האישור וועד כי הכבל חשמל שיוצא מהבית הוא עובד דרך מקום ציבורי כמו למשל פילר בבניין או במעברים של הבניין ...

The background image shows a server rack with numerous colorful cables (yellow, green, blue) plugged into ports. A person's hand is visible on the left side, pointing towards the cables. The text is overlaid on this image.

#3

מה אפשר לעשות אם יש לי בבית לוח חשמל חד פאזי
והרכב הוא צורך תלת פאזי ?

- אז ככה, אפשר לחבר את המטען לפאזה אחד בלוח החשמל ולהטעין את הרכב .. מה שיקרה דבר פשוט מאוד הרכב חשמלי יטען ביותר זמן פשוט , כלומר אם ביצרון של הרכב כתוב שהרכב ניטען לצורך העניין 8 שעות אז הזמן יתארך ל 12 – 14 שעות טעינה .. אני מדגיש כל רכב לפי הוראות היצרון שלו כלומר כל רכב הוא שונה יש הרבה סוגים של רכב חשמלי וכל סוג מיוחד במינו ...

#4

החנייה שלי במקום ציבורי כמו בחניון ב-1 או 2-
ואני מפחד\ת שיפגעו לי במטען? או שיטעינו לי מהמטען
בזמן שאני לא בבית מה אפשר לעשות ?

• או קיי לשאלה ראשונה אפשר להתקין למטען לוח פוליאסטר כלומר לוח
מפלסטיק מיוחד שבתוכו אפשר להתקין את המטען וככה אין חשש
מונדליזם.. ולשאלה השנייה אם אתם מתקינים לוח פוליאסטר והמטען
בפנים אז אין חשש שיטעינו ממכם בזמן שאתם לא בבית, אבל אם אין לוח
פוליאסטר אז יש פתרון אחר עם ציפים, כלומר יש מטענים שיש אופציה
לאפשרות לנעול את המטען באמצעות צ'יפ או כרטיס שבדרך כלל מגיע עם
המטען ..

#5

מה אפשר לעשות אם במקום חנייה שלי אין קיר או
עמוד שאפשר להתקין עליו את המטען לרכב חשמלי?

• אז ככה במקרה כזה אפשר לעשות עמוד לעמדת טעינה לרכב חשמלי
כלומר אם באזור החנייה שלכם קיים ריצפה של אבנים משתלבות אז לכל
הנראה צריך לעשות עבודת חפירה ולהטמין את הכבל חשמל עם צינור
הגנה על הכבל ולהחזיר את המשתלבות .. ואם אין אבנים משתלבות יש
אדמה ? עדיין צריך לעשות חפירה באדמה בשביל להטמין את הכבל בשביל
הבטיחות וליצוק את העמוד עם בטון באדמה עם עמוד יציב ולהתקין עליו
את המטען ...

עכשיו נשאר לכם רק להתקין עמדת טעינה לרכב חשמלי

כאן לשירותכם!

מי מכם שמרגיש שיש לו עוד שאלות בנושא או
לחלופין היה רוצה עזרה בהתקנת עמדה טעינה
אשמח לעזור לכם,
מוזמנים ללחוץ על הקישור כאן למטה
ונעשה שיחת הכרות קצרה
(ללא עלות או התחייבות)



לתאום שיחת הכרות לחצ/י כאן →

בהצלחה אלופים !

